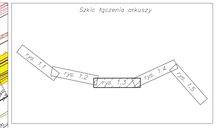
Szkic łączenia arkuszy



Legenda:

- krawędź peronu (opornik typu "L")
- krawędź peronu do pozostawienia
- obrzeże betonowe
- obrzeże betonowe do pozostawienia
- krawężnik
- peron - nowy
- peron do przebrukowania
- chodnik
- płyty betonowe - do pozostawienia
- prefabrykowane płyty torowe
- torowisko z nawierzchnią tłuczniową
- nawierzchnia asfaltowa
- nowa wiata przystankowa
- wiata przystankowa do pozostawienia

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich w Częstochowie al. Najdy 5 42-200 Częstochowa

Biuro projektowe: BUILDE POLAND SP.Z O.O. Al. Jerozolimskie 65/79 00-697 Warszawa

Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:
Przebudowa infrastruktury towarzyszącej w ciągu ul. Małobądzkiej w dzielnicy na odcinku od Rondo Czekoladowego do granicy z Sosnowcem

Jednostka projektowa:	Miasto Mysłowice	Rejon	Trasa	Kilometraż	Arkusz
Branża:	PROJEKT WYKONAWCZY			Skala:	1:500
Nazwa:	DROGOWA, FORMA				
Projektant:	mgr inż. Tomasz Gawel			Nr uprawnień projektanta:	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Łukasz Gawel			Nr uprawnień sprawdzającego:	
Kierownik:	mgr inż. Tomasz Gawel			Nr uprawnień kierownika:	
Nazwa:	Plan Situacyjny			Nr rys: 13	Ark.: 1

Wydano na podstawie Ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeksu cywilnego (t.j. Dz.U.2014 poz.121) oraz Ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz.U.2012 poz.1060) Wzór Nr 1 Wydanie: 01/08

Wersja: 01/08